

ODS

KOMUNÁLNÍ VOLBY
9. A 10. ŘÍJNA

MODRÝ DEN, HRADEČÁCI!

VOLEBNÍ NOVINY ODS HRADEC KRÁLOVÉ PRO VOLBY DO ZASTUPITELSTVA MĚSTA 9.–10. ŘÍJNA 2026



Ing. Martin Soukup
kandidát na primátora

Více informací najdete na www.funguje.hk

HRADEC NEPOTŘEBUJE DALŠÍ SLIBY. POTŘEBUJE VÝSLEDKY.

Ekonom a radní Martin Soukup vede ODS v Hradci Králové do komunálních voleb s jednoduchým heslem: Hradec, který funguje! Co si pod ním představuje, co podle něj městu chybí a proč tvrdí, že Hradec má právě teď mimořádnou příležitost posunout se dopředu?

Vaším hlavním heslem pro letošní volby je Hradec, který funguje! Není to na volební slogan až příliš obyčejné?
Možná ano. Ale právě v tom je jeho síla. Lidé od města nepotřebují velká gesta. Potřebují, aby se ráno dostali do práce, jejich děti měly místo ve škole, chodník před domem nebyl roky rozbitý a na magistrátu cokoliv vyřídili jednoduše. A když město řekne, že něco postaví nebo opraví, mělo by to také udělat. Fungující město není žádná malá ambice. Naopak. Znamená to dobře řídit velmi složitý organismus a každý den přinášet konkrétní výsledky.

Co podle vás Hradci v posledních letech chybělo nejvíc?
Schopnost některé věci rozhodnout a dotáhnout. Hradec má obrovský potenciál, ale příliš často se u nás dlouho diskutuje, připravují se další varianty a mezitím běží čas. Nemyslím si, že město potřebuje revoluci a všechno dělat od začátku. Potřebuje jasně stanovit priority, připravit projekty, zajistit financování a důsledně hlídat jejich realizaci. Radnice nemá být výrobnou studií. Má být místem, kde se přijímají rozhodnutí a přebírá se za ně odpovědnost.

Co by tedy mělo být první známkou toho, že se způsob řízení města změnil?
Pořádek v investicích. Musíme vědět, co chceme v příštích letech skutečně postavit, kolik to bude stát a v jakém pořadí to zvládneme. Velké projekty se nesmějí řešit izolovaně. Když vzniká nová čtvrť, musí se současně řešit doprava, školy, služby i veřejný prostor. Když plánujeme miliardovou investici, potřebujeme realistický harmonogram a odpověď na otázku, z čeho ji zaplatíme. Město velikosti Hradce musí být řízeno profesionálně, ne ode zdi ke zdi podle momentálních problémů, ani ne aktivisticky podle toho, co se komu líbí a nelíbí, případně kdo s kým mluví či nemluví.

Hradec bezpochyby čeká další rozvoj, podmínky k tomu dává nově schválený územní plán. Nebude to paradoxně znamenat ještě větší tlak na dopravu, bydlení nebo školy?
Bude, pokud ho necháme probíhat živelně. Rozvoj ale není problém, je to příležitost. Máme nový územní plán, silné univerzity, fakultní nemocnici, významné zaměstnavatele a skvělou polohu. Teď musíme těchto výhod využít. Potřebujeme nové bydlení, ale společně s ním také infrastrukturu. Potřebujeme přilákat nové firmy a pracovní místa s vysokou přidanou hodnotou. A kolem univerzit, zdravotnictví, farmacie, výzkumu a péče můžeme postupně vytvářet něco, co bude Hradec odlišovat od ostatních českých měst.

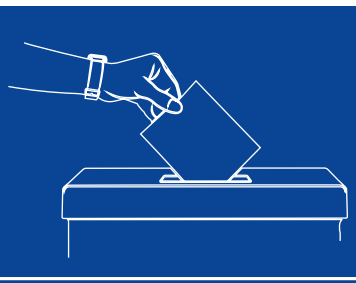
Když mluvíte o fungujícím městě, sám říkáte, že jde o každodenní proces. Co běžný život lidí?
Právě ten je nejdůležitější. Kvalitu města nakonec neposuzujete podle vizualizací velkých projektů, ale podle toho, jak se vám v něm každý den žije. Jestli máte bezpečnou cestu domů, dostanete se včas přes město, najdete místo pro dítě ve školce, dokážete zajistit pomoc stárnoucím rodičům nebo nemusíte kvůli jednoduchému úkonu strávit půl dne na úřadě. Chceme mnohem větší důraz na praktické služby, digitalizaci a běžnou údržbu města. I opravený chodník je důležitý výsledek.

Proč by právě ODS měla být schopná takový způsob řízení nabídnout?
Protože jsme kandidátku stavěli podle toho, co město potřebuje, ne podle toho, kdo se chce objevit na plakátu. Máme mezi sebou manažery, ekonomy, podnikatele i lidi se zkušeností z veřejné správy od komisí místní samosprávy přes magistrát až po Parlament. Neznamená to, že budeme mít na všechno stejný názor. Znamená to ale, že umíme diskutovat, rozhodnout se a nést odpovědnost. Město potřebuje tým, který se dokáže domluvit nejen mezi sebou, ale také s krajem, státem, univerzitami nebo soukromým sektorem.

A kdybyste měl Hradečákům před volbami říct jednu jedinou věc?
Aby nevěřili tomu, kdo jim slibuje město bez problémů. Takové město neexistuje. Dívejme se spíš na to, kdo je připraven problémy řešit a kdo má lidi schopné převzít za město odpovědnost. Hradec nemusí začínat znovu. Má skvělé předpoklady a stojí před obdobím, kdy se může opravdu výrazně posunout. Musíme ale přestat zaměňovat plány za výsledky. My nabízíme jedno jediné: Hradec, který funguje.

JAK NEJLÉPE VOLIT PRO HRADEC, KTERÝ FUNGUJE

1. Na volebním lístku najdete kandidátní listiny všech stran, hnutí a koalic, které kandidují do zastupitelstva města Hradec Králové.
2. Pod číslem 3 najdete Občanskou demokratickou stranu – do políčka před názvem a číslem 3 udělejte jeden velký křížek.
3. Tím dáte maximální podporu našim kandidátům. Děkujeme!



Občanská demokratická strana
vylosované číslo: 3

1. **Ing. Martin Soukup,** 60 let, ekonom, radní města Hradec Králové, manažer obchodního centra Hradec Králové, ODS

NAŠE TŘI HLAVNÍ PILÍŘE

Řád a odpovědnost
rozhodování bez chaosu, jasné priority, transparentní hospodaření

Město pro lidi
dostupné bydlení, bezpečné ulice, pracovní příležitosti

Funkční doprava
méně kolon, rozumné parkování, koordinace oprav

PROGRAM PRO HRADEC, KTERÝ FUNGUJE! ODS

Náš volební program pro Hradec Králové staví na třech principech. Prvním je zkušenost a odbornost všech našich kandidátů. Druhým je odpovědnost vůči současnosti i budoucnosti města. A třetím je závazek uchránit Hradec před nezodpovědnými experimenty a rozvíjet jej jako stále lepší místo pro život.

Zajímá vás víc? Máme 100 konkrétních kroků pro Hradec, který funguje! Naskenujte QR kód nebo klikněte na www.funguje.hk/100

01 CHYTRÝ A FUNGUJÍCÍ MAGISTRÁT



MARTIN SOUKUP
garant tématu

Moderní radnice se nepozná podle počtu informačních systémů, ale podle toho, kolik času ušetří lidem. Řadu běžných záležitostí už dnes není důvod vyřizovat osobní návštěvou magistrátu. Stejně tak není důvod, aby úředníci trávili čas opakovaným přepisováním údajů, které město již jednou má.
Chceme magistrát, který funguje jednodušeji, rychleji a předvídatelněji. Digitalizace není cílem sama o sobě. Je nástrojem pro lepší služby.

1. Digitální radnice 24/7
Výrazně rozšíříme agendy, které lze kompletně vyřídit online. Portál občana musí postupně umožnit nejen zjistit informace a zaplatit poplatek, ale skutečně vyřídit maximum záležitostí bez cesty na magistrát.

2. Jeden vstup do městských služeb
Propojíme služby města do jednoho přehledného prostředí. Občan má na jednom místě vidět své žádosti, platby, termíny, komunikaci s úřadem a stav vyřizování.

3. Zjednodušíme magistrát i zevnitř
Provedeme audit hlavních administrativních procesů. Odstraníme duplicitní úkony, lépe propojíme odbory a budeme systematicky využívat automatizaci tam, kde může uvolnit ruce kvalifikovaným pracovníkům.

4. Patnáctiletý investiční plán Hradce
Město potřebuje veřejný zásobník strategických investic na deset až patnáct let, včetně předpokládaných nákladů, připravenosti a pořadí realizace. Velké projekty nemohou začínat znovu s každým volebním obdobím.

5. Odpovědné hospodaření
Budeme důsledně pracovat s víceletým finančním plánem. Úvěry mají financovat především dlouhodobé investice, které budou městu sloužit desítky let – ne běžnou spotřebu.

02 DOPRAVA A PARKOVÁNÍ

Dopravní problém Hradce nevyřeší jedna nová silnice ani další zákaz. Potřebujeme dokončit systém, který po desetiletí zůstává neúplný.
Dopravu budeme plánovat jako celek: automobilovou dopravu, parkování, MHD, železnici, cyklisty i pěší. A především ji propojíme s tím, kde budou v příštích letech vznikat nové čtvrti a pracovní místa.

1. Severní tangenta, Jižní propojení a Jižní spojka
Budeme aktivně prosazovat a koordinovat přípravu klíčových komunikací, které mají odvést část dopravy z vnitřního města a umožnit jeho další rozvoj.

2. Parkovací místa nebudeme rušit bez náhrady
Regulace parkování musí postupovat společně s vytvářením nových kapacit. Budeme připravovat parkovací domy, platformy a záchytná parkoviště P+R na vhodných místech a hledat nová řešení také na velkých sídlištích.

3. MHD podle skutečné poptávky
Prověříme linkové vedení, vytíženost spojů a návaznosti. Posílíme kapacitu tam, kde chybí, a odstraníme neefektivní duplicity.

4. Souvislé cesty pro pěší a cyklisty
Nechceme cyklostezky končící uprostřed trasy. Prioritou bude propojování existujících úseků, bezpečné cesty do škol a lepší napojení okrajových místních částí.

5. Hradec jako skutečný železniční uzel
Budeme podporovat modernizaci železničního spojení a přípravu rychlého spojení směrem na Prahu. Hradec musí být plnohodnotnou součástí budoucí vysokorychlostní železniční sítě.



EVA VORTELOVÁ
garant tématu

03 VOLNÝ ČAS, KULTURA A CESTOVNÍ RUCH

Hradec je městem divadel, festivalů, sportu, architektury a zeleně. Přesto máme řadu míst, jejichž potenciál zatím využíváme jen zčásti.
Chceme město, které žije nejen párkrát do roka. Město, kde se lidé potkávají v parcích, na trzích či při menších akcích a kde máme strategicky vyřešenou infrastrukturu.

1. Chytrý cestovní ruch
Prověříme možnosti a zahájíme přípravu moderního dopravního hubu s parkovacím domem na Flošně. Cílem je ulevit přetíženému centru a chytře propojit parkování s MHD.

2. Obnova sídlištních brouzdališť
Vrátíme vodu tam, kde lidé žijí. Zaměříme se na prověření možností a postupnou obnovu oblíbených sídlištních brouzdališť, která v horkých měsících nabídnou rodinám příjemné osvěžení.

3. Údržba městského majetku
Kultura potřebuje důstojné zázemí. Budeme prosazovat kompletní rekonstrukci Adalbertina. Zároveň chceme strategicky řešit nákup pozemků pod Aldisem pro budoucí rozvoj hradecké kongresové turistiky.

4. Život do parků s respektem k přírodě
Vrátíme tradiční akce do Šimkových sadů. Veřejný prostor musí žít, ale zodpovědně. Ve spolupráci s ekology proto najdeme zdravý balanc mezi ochranou městské zeleně a přirozeným životem lidí.

5. Hradecká karta turisty
Zavedeme chytrou Hradeckou kartu turisty, která návštěvníkům i Hradečákům zjednoduší orientaci. Funkčně prováže dopravu, kulturu, sport a služby města do jednoho praktického celku.



PATRIK ŠIML
garant tématu

04 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



JAROSLAV FILIP
garant tématu

Stromy, parky, řeky a městské lesy jsou součástí identity Hradce. Zeleň pro nás není překážkou rozvoje ani dekorací. Je součástí kvalitního města.
Současně musíme reagovat na horká léta, dlouhá období sucha i prudké srážky. Ne ideologicky, ale praktickými opatřeními tam, kde lidem skutečně pomohou.

1. Více stromů tam, kde lidé skutečně chodí
Budeme pokračovat ve výsadbě stromořadí v ulicích, na sídlištích i v místních částech a důsledně pečovat o stávající zeleň.

2. Nové a obnovené parky
Budeme hledat místa pro nové parkové plochy a postupně obnovovat stávající parky, záhony a veřejnou zeleň.

3. Zeleň jako standard
Při rekonstrukcích ulic a prostranství budeme asfalt a dlažbu na vhodných místech nahrazovat zelenými pásy se stromy a záhony. Prověříme možnost vzniku nových zahrádkářských osad.

4. Modrozelená infrastruktura jako standard
Stínění, stromy, propustné povrchy, zelené střechy a hospodaření s vodou mají být přirozenou součástí městských investic tam, kde jsou technicky a ekonomicky smysluplné.

5. Chránit přírodu znamená také se o ni starat
Budeme pečovat o městské lesy, vodní toky a cenné přírodní lokality. Současně budeme odbornì řešit přemnožené druhy a místa, kde dochází ke konfliktům mezi zvěří a člověkem.

10 BYDLENÍ A BEZPEČNOST

Bydlení se stalo jedním z hlavních limitů dalšího rozvoje Hradce. Město cenu bytu neurčuje, ale může zásadně ovlivnit, kolik stavebních pozemků a projektů se dostane na trh, jak rychle vznikne infrastruktura a jak se nakládá s městskými byty a pozemky.
Stejně prakticky chceme řešit bezpečnost. Statistika kriminality je důležitá, ale stejně důležité je, zda se člověk cítí bezpečně cestou domů, na zastávce nebo v okolí nádraží.

1. Nový územní plán proměníme v nové bydlení
U prioritních lokalit urychlíme územní studie, dopravní a technickou infrastrukturu a další kroky, bez kterých se nové byty nepostaví.

2. Rozšíříme městské nájemní bydlení
Budeme připravovat dostupné nájemní byty zejména pro mladé rodiny, seniory a profese důležité pro fungování města – například učitele, zdravotníky a policisty.

3. Využijeme více modelů dostupného bydlení
Vedle městské výstavby chceme využívat spolupráci se soukromým sektorem, státní programy, družstevní modely i vhodné městské pozemky.

4. Více lidí přímo v problémových lokalitách
Posílíme terénní sociální práci a asistenty prevence kriminality. U organizací financovaných městem budeme důsledněji hodnotit výsledky.

5. Silnější městská policie a moderní kamerový systém
Budeme pokračovat v navyšování počtu strážníků a rozšiřování kamerového systému tam, kde analýza bezpečnostní situace ukáže skutečnou potřebu. Prioritou budou problémová místa, doprava a okolí škol.



MIROSLAV HLOUŠEK
garant tématu

09 PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI A PODNIKÁNÍ

Hradec je univerzitní město. Přesto velká část mladých lidí po dokončení školy odchází za zajímavější prací jinam. Nechceme soutěžit o každou výrobní halu. Hradec má vytvářet podmínky především pro firmy, které nabízejí kvalifikovanou práci, inovace a vyšší přidanou hodnotu.

1. Brownfieldy místo zelené louky
Přednost před zastavováním zeleně musí mít zanedbané areály a již zastavěné plochy.

2. Letiště a Skladištní oblast
Ve vazbě na dopravní infrastrukturu budeme rozvíjet území vhodné pro technologie, lehkou výrobu, logistiku, služby a výzkum.

3. Prioritou jsou kvalitní pracovní místa
Při jednání s investory budeme zvýhodňovat projekty s vyšší přidanou hodnotou, odbornými pracovními místy a dlouhodobým přínosem městu.

4. Propojíme studenty a firmy
Vytvoříme prostor pro pravidelné propojování vysokých škol, studentů, startupů a hradeckých zaměstnavatelů a podpoříme inovační a podnikatelské projekty.

5. Město jako partner podnikatelů
Prověříme městské administrativní postupy, zavedeme jasný kontaktní bod pro významné investice a budeme předvídatelně komunikovat, co město od podnikatelů očekává.



FILIP KAŠKA
garant tématu

08 VZDĚLÁVÁNÍ A SPORT

Nové byty přinášejí nové obyvatele a nové děti. Školu ale nelze postavit ve chvíli, kdy se poprvé objeví přeplněná první třída.
Chceme proto propojit rozvoj Hradce s demografickým plánováním školských kapacit. A zároveň využít školy jako přirozené místo, kde děti získávají vztah k pohybu.

1. Školské kapacity budeme plánovat podle demografie
Pro každou místní část budeme sledovat dopad nové výstavby na základní a mateřské školy a investice připravovat s předstihem.

2. Modernizujme sportoviště u škol
Pokročíme s připravovanými projekty například u ZŠ Štefcova a ZŠ Svobodné Dvory a budeme vytvářet kvalitní sportovní zázemí i u dalších škol.

3. Více trenérů a pestřejší sport
Podpoříme spolupráci škol se sportovními kluby a trenéry. Děti mají dostat možnost vyzkoušet také sporty, ke kterým by se jinak nedostaly.

4. Multifunkční aréna po celý rok
Budeme spolupracovat s FC Hradec Králové na dalším rozvoji stadionu a jeho okolí tak, aby areál mohl více sloužit sportovním, kulturním a společenským aktivitám.

5. Třetí ledová plocha
Vedle další podpory HC Mountfield HK připravíme ekonomicky a provozně realistický projekt další ledové plochy pro mládež, kluby i veřejnost.



MARTIN EGER
garant tématu

07 INVESTICE A ROZVOJ MĚSTA

Hradec má před sebou mimořádně náročné investiční období. Rozhodující nebude, kolik projektů město oznámí, ale kolik jich skutečně dokáže připravit, vysoutěžit, financovat a dokončit.
Profesionální projektové řízení musí být standardem. Každá velká investice potřebuje harmonogram, odpovědnost a realistické financování.

1. Jednoznačná odpovědnost za velké projekty
U klíčových staveb určíme projektové vedení, konkrétní harmonogram a pravidelné veřejné vyhodnocování postupu. Zabráníme tak podobným selháním jako u Severních teras. Ty opravíme a otevřeme.

2. Velké náměstí: od projektu ke stavbě
Navážeme na probíhající projektovou přípravu a vytvoříme realistický harmonogram realizace rekonstrukce hlavního historického prostoru města.

3. Benešova třída: spustit první etapu a pokračovat
Navážeme na připravený etapový model. Prioritou bude zahájení první etapy a zajištění kontinuální projektové a finanční přípravy dalších částí.

4. Nové čtvrti se vším, co k nim patří
Na nový územní plán navážou územní studie. Nová výstavba musí vznikat současně s ulicemi, školkami, školami, zelení, službami a dopravou.

5. Silnice a chodníky nesmějí být popelkou
Budeme držet vysoký objem prostředků na běžné rekonstrukce komunikací, chodníků a veřejných prostranství. Stav města lidé posuzují především podle toho, co vidí každý den.



JIŘÍ BLÁHA
garant tématu



ONDŘEJ VOTROUBEK
garant tématu

05 SOCIÁLNÍ SLUŽBY A PÉČE

Hradec stárne a potřeba sociálních a zdravotně-sociálních služeb bude růst. Nejlepší služba přitom není vždy další pobytové zařízení. Většina lidí chce zůstat co nejdéle doma.
Město proto musí rozvíjet celý řetězec péče – od terénních služeb přes pomoc rodinám až po dostatečné kapacity pobytových zařízení.

1. Více péče přímo doma
Rozšíříme kapacity terénních a pečovatelských služeb tak, aby senioři a lidé se zdravotním omezením mohli zůstávat déle ve svém prostředí.

2. Odlehčovací služby pro pečující
Rodina, která se stará o blízkého člověka, potřebuje možnost zastoupení a odpočinku. Budeme proto zvyšovat kapacitu odlehčovací péče.

3. Více míst pro seniory a klienty se zvláštním režimem
Dokončíme připravované projekty a budeme systematicky připravovat další kapacity podle demografického vývoje města.

4. Bydlení, které umožňuje zůstat soběstačný
Budeme rozvíjet dostupné a bezbariérové bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením, včetně propojení bydlení s terénními službami.

5. Sociální problémy řešit, ne přesouvat
Bezdomovectví, závislosti a problémy ve veřejném prostoru budeme řešit kombinací včasné sociální práce, terénních služeb, prevence a důsledného dodržování pravidel.



PAVEL STANĚK
garant tématu

06 STRATEGICKÉ PARTNERSTVÍ

Krajské město nemůže fungovat jako ostrov. Řada největších hradeckých témat závisí na spolupráci s Královéhradeckým krajem, státem, vysokými školami nebo soukromým sektorem.
Dobré vedení města musí umět spolupracovat i s lidmi, se kterými se politicky neshodne. Měřítkem není počet jednání, ale výsledek pro Hradec.

1. Pravidelná spolupráce města a kraje
Zavedeme společnou agendu strategických projektů v dopravě, zdravotnictví, školství, sociálních službách a investicích.

2. Silnější zastoupení Hradce vůči státu
Budeme koordinovat postup s poslanci, senátory, ministerstvy a státními institucemi u projektů, které město samo nemůže uskutečnit.

3. Univerzity jako součást rozvoje města
Pravidelně budeme spojovat město, Univerzitu Hradec Králové, Univerzitu Karlovu, zaměstnavatele a další instituce nad tématy vzdělávání, výzkumu a pracovního trhu.

4. Jasná pravidla pro investory
Investor musí před zahájením projektu vědět, jaké požadavky město má a co mu naopak dokáže nabídnout. Budeme pracovat s transparentními plánovacími smlouvami a předvídatelnými pravidly.

5. Budeme si pro příležitosti chodit
Hradec má aktivně usilovat o nové instituce, významné zaměstnavatele, výzkumná pracoviště a veřejné investice. Nemůžeme jen čekat, co nám kdo nabídne.

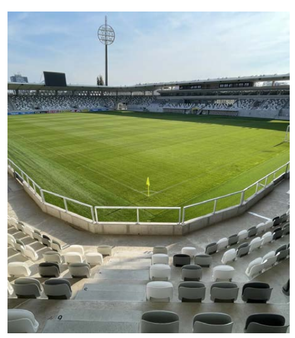
OHLÉDNUTÍ ZA KONČÍCÍM VOLEBNÍM OBDOBÍM. NÁMĚSTEK MIROSLAV HLOUŠEK



Sport, doprava, ekonomika a rozpočet i významná část městských organizací. To jsou oblasti, které má v současném vedení Hradce Králové na starosti první náměstek primátorky Miroslav Hloušek (ODS). Při pohledu zpět přitom jeho gesci charakterizují spíše desítky konkrétních změn než jeden velký projekt: nová sportoviště přímo v městských částech, vyšší podpora sportu, modernizace městské hromadné dopravy i rozpočty, které městu umožňují realizovat rozsáhlý investiční program.

Jednou z nejviditelnějších změn posledních let je rozšiřování možností neorganizovaného sportování přímo v jednotlivých částech Hradce. Nová workoutová hřiště nebo soubory venkovních cvičebních prvků postupně vznikly ve Svinarech, Plačicích, Svobodných Dvorech, na Novém Hradci Králové, Slezském Předměstí, v Piletických, Kuklenách, Třebši či Malšovicích. Ještě před několika lety byla nabídka kvalitních veřejně dostupných workoutových sportovišť podstatně omezenější. Dnes se možnost zacvičit si venku a zdarma dostává stále častěji přímo do obytných čtvrtí. Některé z nich jsou přizpůsobeny také seniorům nebo lidem s handicapem. Právě dostupnost sportu bez nutnosti členství v klubu nebo placení vstupného je důležitou součástí změny přístupu města. Vedle podpory vrcholového sportu se větší pozornost dostává také běžnému pohybu dětí, rodičů, seniorů nebo lidí, kteří si chtějí jednoduše zacvičit poblíž svého bydliště.

Podpora sportu v Hradci Králové v posledních letech výrazně roste – z 44,5 milionu korun v roce 2021 na více než 72,6 milionu v roce 2026, tedy o více než 60 procent. Nejvíce posílily peníze na činnost sportovních klubů, vrcholový sport i rozvoj a údržbu sportovišť. Město tak dlouhodobě vytváří lepší podmínky pro sport dětí, mládeže, výkonnostních sportovců i široké veřejnosti. Důležitým krokem je také to, že sport už nemá být řízen pouze prostřednictvím jednotlivých každoročních rozhodnutí. V prosinci 2024 zastupitelstvo schválilo Strategii rozvoje sportu města Hradec Králové do roku 2035, která se zabývá neorganizovaným pohybem veřejnosti, klubovým i školním sportem a vrcholovým sportem. V roce 2025 na ni navázal konkrétní akční plán.



K zásadnímu posunu zejména co do kvality vozového parku došlo i v hradecké městské hromadné dopravě (MHD). Na začátku roku 2025 vyjelo do ulic 12 nových kloubových hybridních autobusů Iveco Urbanway. Dopravní podnik za ně zaplatil 157 milionů korun a celou investici financoval z vlastních prostředků. Průměrné stáří hradeckého vozového parku se tehdy drželo pod osmi lety. Nové vozy přinesly klimatizaci, moderní informační systémy, bezpečnostní asistenty i úspornější hybridní pohon. Tím ale oběma nekončí. V roce 2025 dopravní podnik uzavřel rámcovou smlouvu na pořízení až 31 nových parciálních trolejbusů za maximálně 530 milionů korun. Pokud bude využita v plném rozsahu, může být do roku 2028 obnoveno více než 70 procent současné trolejbusové flotily. Prvních deset trolejbusů se objevilo v ulicích Hradce už v září.

Dařilo se i městským organizacím v gesci náměstka Miroslava Hlouška. Tepelné hospodářství Hradec Králové udrželo pro Hradečáky prakticky nejnižší cenu dálkového tepla v rámci České republiky a pokročilo v teplofikaci historického centra. Městské lesy Hradec Králové pokračovaly v posunu od tradičního lesního podniku k moderní městské společnosti, která propojuje lesní hospodářství s ochranou přírody, rekreací, vědou, školami a environmentálním vzděláváním – důkazem toho je třeba rozvoj areálu Stříbrný rybník nebo převzetí provozu Azylu pro zvířata. A v Leteckých službách Hradec Králové se podařilo nastartovat modernizaci letištního provozu společně s koordinací dalšího rozvoje areálu letiště.

Další významnou oblastí gesce Miroslava Hlouška je ekonomika a městský rozpočet. A právě zde se během volebního období výrazně změnil rozsah peněz, které Hradec dokáže připravit na investice. Rozpočet na rok 2025 počítal s kapitálovými výdaji 782 milionů korun a dalšími zhruba 60 miliony ve výdajových rezervách. Příjmy byly plánovány ve výši 3,08 miliardy a výdaje 3,65 miliardy korun. Rozdíl 567 milionů měl být v tomto roce pokryt z naspořených prostředků z minulosti, bez zapojení dalšího úvěru. Pro rok 2026 se investiční ambice ještě zvýšila. Schválený rozpočet obsahuje více než 1,08 miliardy korun kapitálových výdajů. Míří například do škol, veřejných prostranství, sociální infrastruktury nebo dalšího rozvoje multifunkční fotbalové arény.

Je zároveň fér říci, že takto vysoké investice znamenají schodkové hospodaření a v roce 2026 už rozpočet počítá vedle vlastních rezerv také s využitím investičního úvěru. Podstatné proto je hlídat, zda zadlužení zůstává dlouhodobě zvládnutelné. Podle rozpočtových podkladů města má poměr dluhu k průměrným příjmům na konci roku 2026 dosáhnout maximálně přibližně 33 procent, zatímco zákonná hranice považovaná za limit rozpočtové odpovědnosti činí 60 procent.

Společným jmenovatelem posunu v oblastech sportu, dopravy a ekonomiky v uplynulých čtyřech letech pod vedením Miroslava Hlouška byla snaha posouvat město prostřednictvím konkrétních a dlouhodobých změn. Ne všechny tyto výsledky jsou stejně nápadné. Nové workoutové hřiště je vidět okamžitě, rozpočtová příprava nebo modernizace MHD mnohem méně. Dohromady ale ukazují jednu důležitou věc: že město může současně podporovat každodenní kvalitu života, modernizovat své služby a připravovat se na investice, jejichž přínos bude Hradec využívat ještě řadu dalších let.



BILANCUJE: SPORT BLÍŽ LIDEM, MODERNĚJŠÍ MHD A PROSTOR PRO INVESTICE

VIZE MĚSTA II:
HRADEC MUSÍ ZNOVU VĚDĚT, KAM SMĚŘUJE

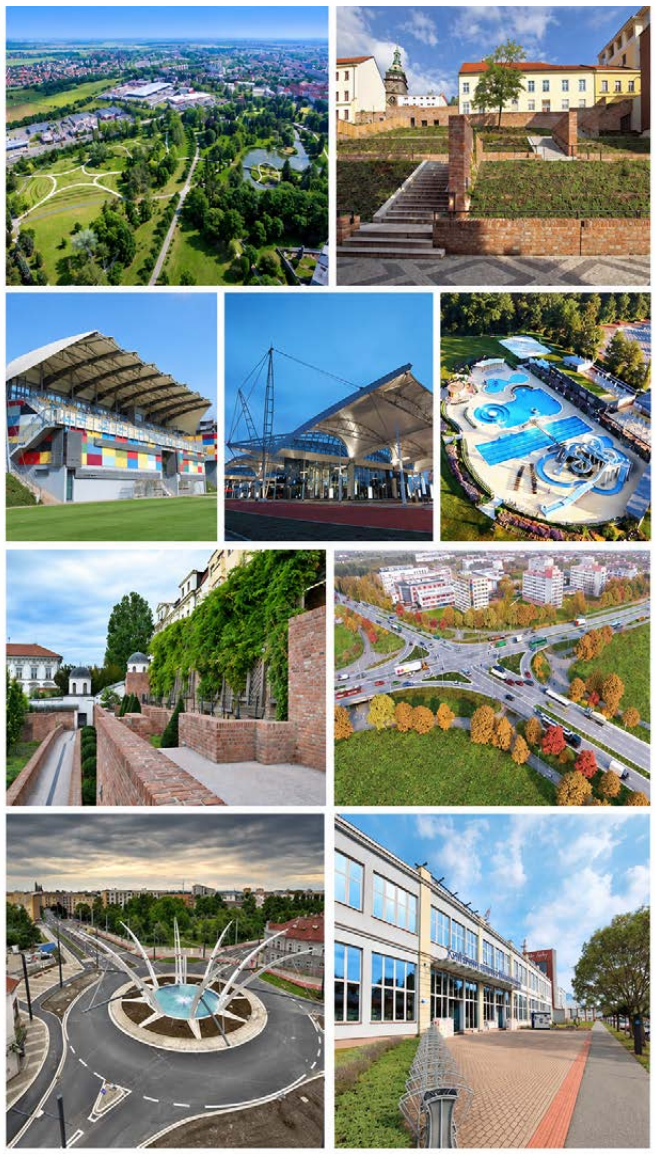
Terminál hromadné dopravy. Městská knihovna ve Vertexu. Koupaliště Flošna. Jižní terasy. Křižovatky Koruna a Mileta. Malšovický stadion. Sportovní areál Bavlna. Všechny tyto stavby dnes považujeme za běžnou součást Hradce Králové. Před dvaceti lety však byly teprve vizemi. A právě tehdy město dokázalo své velké plány pojmenovat, ukázat veřejnosti a začít je systematicky připravovat. Je čas udělat to znovu.

V roce 2006 představil Hradec Králové, vedený koalicí v čele s ODS, projekt Vize města 2006–2009. Na jednom místě v něm město představilo nejvýznamnější investiční záměry, které měly v následujících letech změnit podobu města. Nebyl to soubor líbivých předvolebních obrázků. Byla to snaha ukázat, co chce město postavit, kam se chce posunout a o jakých projektech musí začít rozhodovat s dostatečným předstihem.

Mezi tehdejšími projekty byl Terminál hromadné dopravy, přestavba bývalé továrny Vertex na moderní městskou knihovnu, letní koupaliště, oprava a zpřístupnění Jižních teras starého města, rekonstrukce křižovatek Koruna a Mileta nebo budoucnost Šimkových sadů. Některé projekty byly připravenější, jiné představovaly dlouhodobější vizi – třeba jako malšovický stadion pod lízátky, který se podařilo prosadit až v roce 2023, opět koalici vedené ODS, která stačila stavbu i zahájit a dovést téměř do finále. Podstatné však bylo něco jiného: Hradec věděl, které velké projekty chce v příštích letech řešit. A výsledky jsou dnes vidět. Z někdejších vizualizací se postupně staly skutečné stavby. Jako poslední byla letos, po těžko uvěřitelných dvaceti letech, dokončena přestavba křižovatky Mileta, mimořádně komplikované investice, která vyžadovala složitou koordinaci města, kraje a Ředitelství silnic a dálnic.

MĚSTO POTŘEBUJE DALŠÍ HORIZONT

Hradec dnes stojí před podobně důležitým rozhodnutím. Vydiskutovat si, které projekty budou určovat jeho podobu za deset nebo patnáct let, seznámit s nimi veřejnost a odpracovat je. Nestačí sestavovat seznam investic na jeden rozpočtový rok. Velké městské projekty se připravují roky. Vyžadují pozemky, projektovou dokumentaci, povolení, koordinaci se státem či krajem a především jasnou představu o financování.



Proto chceme přijít s Vizemi města II. Ne jako s dalším dokumentem, který skončí v zásuvce, ale jako s přehledným a veřejně kontrolovatelným plánem klíčových investic Hradce Králové pro příští desetiletí. Chceme vybrat projekty, které mohou skutečně změnit město. U každého zveřejníme jeho podobu, smysl, předpokládané náklady, možnosti financování, stav přípravy a realistický harmonogram. Řekněme otevřeně, co dokážeme uskutečnit za čtyři roky, co musíme během čtyř let alespoň připravit a co je dlouhodobou rezervou pro další generaci vedení města. Vize není slib, že všechno postavíme hned. Vize znamená vědět, kam jdeme a co chceme.

OD OBRÁZKU K PROJEKTU. OD PROJEKTU KE STAVBĚ.

Právě schopnost připravovat město s předstihem Hradec vždy posouvala dopředu. Ulrichův Hradec také nevznikl tím, že by se každý rok řešilo pouze to, na co právě zbyly peníze. Vznikal díky dlouhodobému uvažování o dopravě, veřejném prostoru, bydlení a fungování města jako celku. Stejnou ambici potřebujeme i dnes.

„Před dvaceti lety jsme jako lídři městské koalice lidem ukázali projekty, které tehdy mnohým mohly připadat vzdálené. Dnes kolem nich chodíme nebo je každý den používáme. To je nejlepší důkaz, že město musí přemýšlet dál než k příštím volbám. A také je to nejlepší důkaz, že jako ODS dokážeme nikoliv slibovat, ale přicházet s vizemi a naplňovat je. Hradec potřebuje novou generaci připravených projektů a taky lidi ve svém čele, kteří je uskuteční,“ říká Martin Soukup, volební lídr ODS a kandidát na primátora Hradce Králové.

ODS jde do letošních komunálních voleb s programem Hradec, který funguje! a důrazem na konkrétní řešení, investice a dlouhodobý rozvoj města. Vize města II by měly být logickým pokračováním tohoto přístupu. Smyslem vedení a rozvoje města nemůže být zahlcovat Hradec stále novými nápady bez přípravy a bez jasné priority. Cílem musí být vést Hradec jako město, které dokáže definovat klíčové projekty a krok za krokem je dovést od prvního návrhu až k realizaci.

Před dvaceti lety vznikly Vize města. Všechny z nich dnes stojí a slouží Hradečákům. Teď je čas začít připravovat Hradec na dalších dvacet let.

ODS

KANDIDÁTNÍ LISTINA PRO VOLBY DO ZASTUPITELSTVA MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ


1

Ing. Martin Soukup
ekonom, radní města Hradec Králové, manažer obchodního centra


2

Ing. Eva Vortelová
manažerka výrobní přípravy silničních staveb


3

Patrik Šiml
manažer, asistent poslance, předseda komise rady města pro cestovní ruch


4

Mgr. Jaroslav Filip
podnikatel, kynolog, lektor, člen představenstva Městské lesy HK


5

Mgr. Ondřej Votroubek
ředitel Sociálních služeb města Hořice, předseda krajského hokejového svazu


6

JUDr. Pavel Staněk, MBA
právník, podnikatel, bývalý poslanec Parlamentu ČR


7

Ing. Bc. Jiří Bláha
emeritní náměstek primátora města a vedoucí živnostenského úřadu


8

Ing. Martin Eger, MBA
ředitel provozně technického úseku, člen dozorčí rady FC Hradec Králové


9

Filip Kaška
jednatel tiskárny, člen sportovní komise rady města a dozorčí rady HC Mountfield HK


10

Ing. Miroslav Hloušek
1. náměstek primátorky města Hradec Králové


11

prof. Dr. Alexandr Hrabálek, CSc.
emeritní primátor a děkan Farmaceutické fakulty Univerzity Karlovy, radní města


12

Josef Šejvl
vedoucí projektů


13

PhDr. Petr Lojan, Ph.D.
vysokoškolský pedagog


14

prof. MUDr. Roman Chlíbek, Ph.D.
lékař, vysokoškolský pedagog, děkan Vojenské lékařské fakulty


15

MUDr. Filip Toman
lékař ortoped, podnikatel


16

Mgr. Matěj Bekera
historik, průvodce, kurátor, místopředseda komise rady města pro památky


17

Ing. Martin Černý
jednatel


18

PaedDr. Markéta Baraňáková
středoškolská učitelka, speciální pedagožka


19

Mgr. Oldřich Řezníček
manažer, místopředseda kulturní komise rady města, hospodář KMS Svinary


20

Michal Koza
podnikatel - osobní přeprava, ubytování, coaching


21

Mgr. Lea Oesterreicher
právník


22

Filip Jelínek
velkoobchodní prodejce náhradních dílů na autobusy


23

Ing. Tomáš Pětivoký
ředitel společnosti Dine4Fit, a.s.


24

MUDr. Jan Michálek
lékař ortoped


25

Ing. Miroslav Procházka
vedoucí odboru informatiky Fakultní nemocnice Hradec Králové


26

MUDr. Eva Kričfaluši
lékařka


27

Jan Bauer
hypoteční bankéř


28

Mgr. Miroslav Behan, Ph.D.
podnikatel - umělá inteligence


29

Vlasta Šejvlová, MBA
předsedkyně představenstva akciové společnosti, podnikatelka


30

Václav Hnát
tvůrce internetového pořadu a podcastu


31

Ondřej Slavík, BBA
obchodní manažer


32

Ing. arch. Lenka Zídková
architektka


33

Ing. Jaroslav Kučera
zaměstnanec soukromé firmy


34

Jiří Kričfaluši
předseda Národní rady zdravotně postižených Královéhradeckého kraje


35

Bc. Charles Kulček
projektový tvůrce OZE


36

Ing. Václav Pišta
důchodce, stavební dozor


37

JUDr. Petr Wildt, Ph.D.
advokát

Modrý den, Hradečáci! Volební noviny Oblastního sdružení ODS Hradec Králové pro volby do zastupitelstva města 2026. Vydává ODS, Vančurovo nám. 663/5, 500 02 Hradec Králové. Neprodejné. Vyšlo dne 20. 9. 2026.

Politická reklama.
Zadavatel/zpracovatel: ODS